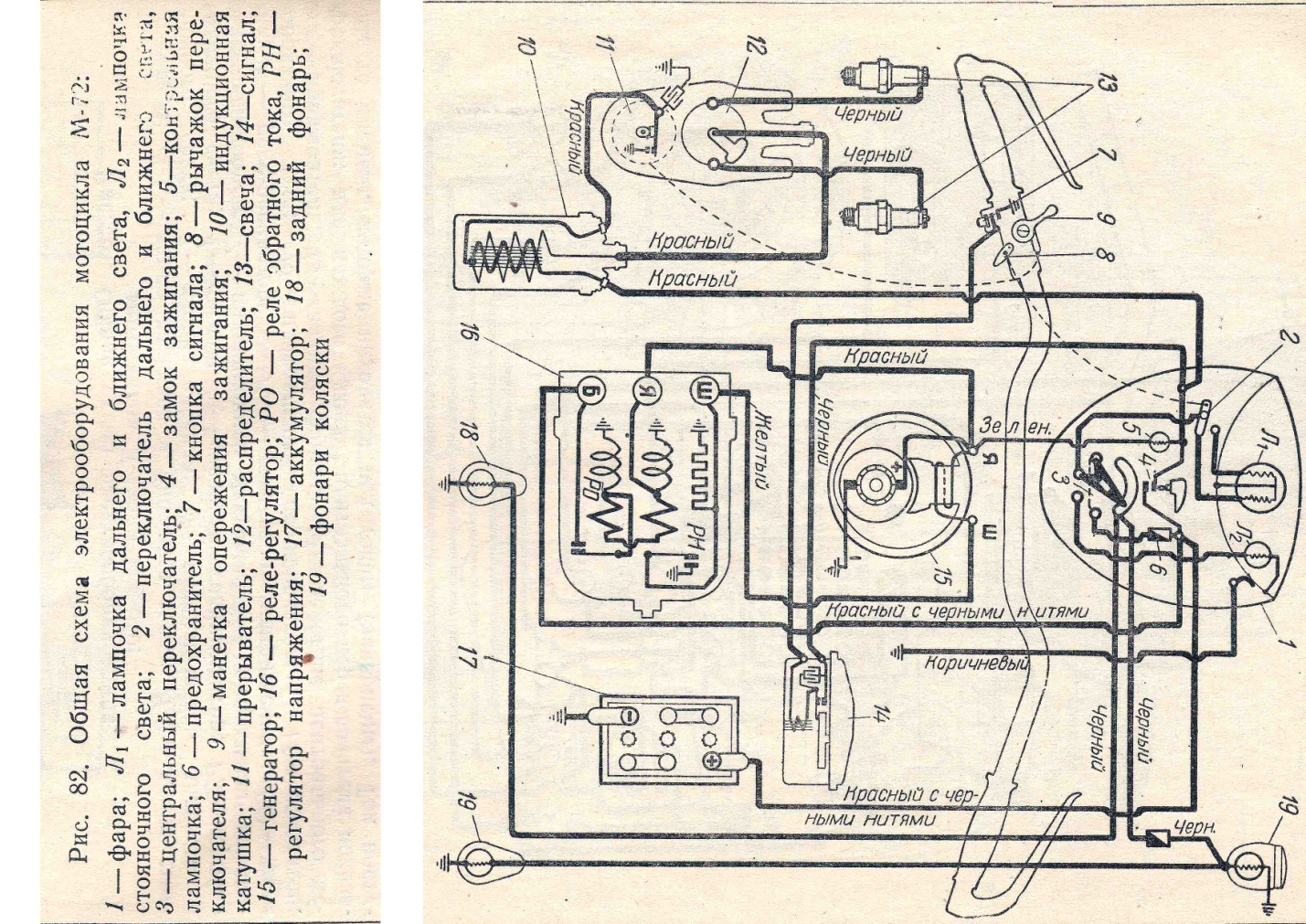
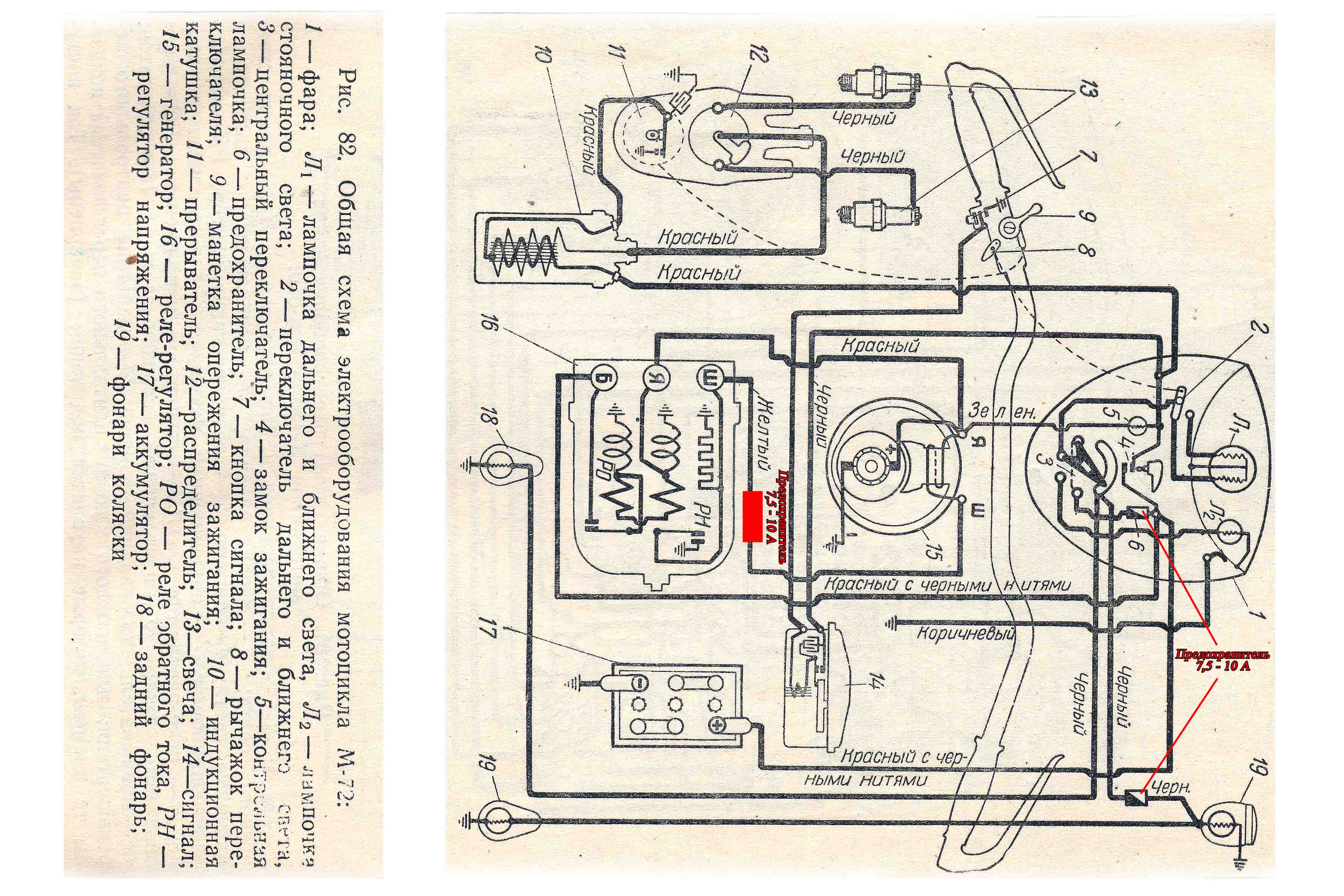
**ИНСТРУКЦИЯ**

*Электронное реле напряжения 6/12 вольт для Г-414,Г-11/11А*

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. Проводка должна быть в надлежащем состоянии!!!! (схема подходит для всех тяжелых мотоциклов с **6/12**-ти вольтовым электрооборудованием, на которых установлен **Г-414, Г-11/11А**):



1. На место контрольной лампочки работы генератора ***(5)*** установить 12в, 2Вт, именно лампу НАКАЛИВАНИЯ, никаких LED! Если шестивольтовое оборудование - 6В лампа накаливания.
2. Зарядить АКБ и проверить ее работоспособность! **Использовать АКБ до 14А/ч**
3. **Не устанавливаем электронное реле** напряжения, подключаем его в **последнюю очередь!** Сначала **нужно проверить генератор** Г-414 (Г-11, Г-11А).
4. **Проверяем работу генератора** (снимаем с мотоцикла), описание ниже:

- подключаем клемму «Ш» на корпус генератора и «-» АКБ

- клемму «Я» на «+»АКБ

-при правильном подключении и работоспособности генератора, ротор(якорь) начнет вращаться равномерно и без рывков;

-если смотреть на шестерню(ротор) – вращение будет по часовой стрелке.

6. Если Вы устанавливаете обмотку статора на 12В, то необходимо после сборки проверить генератор:

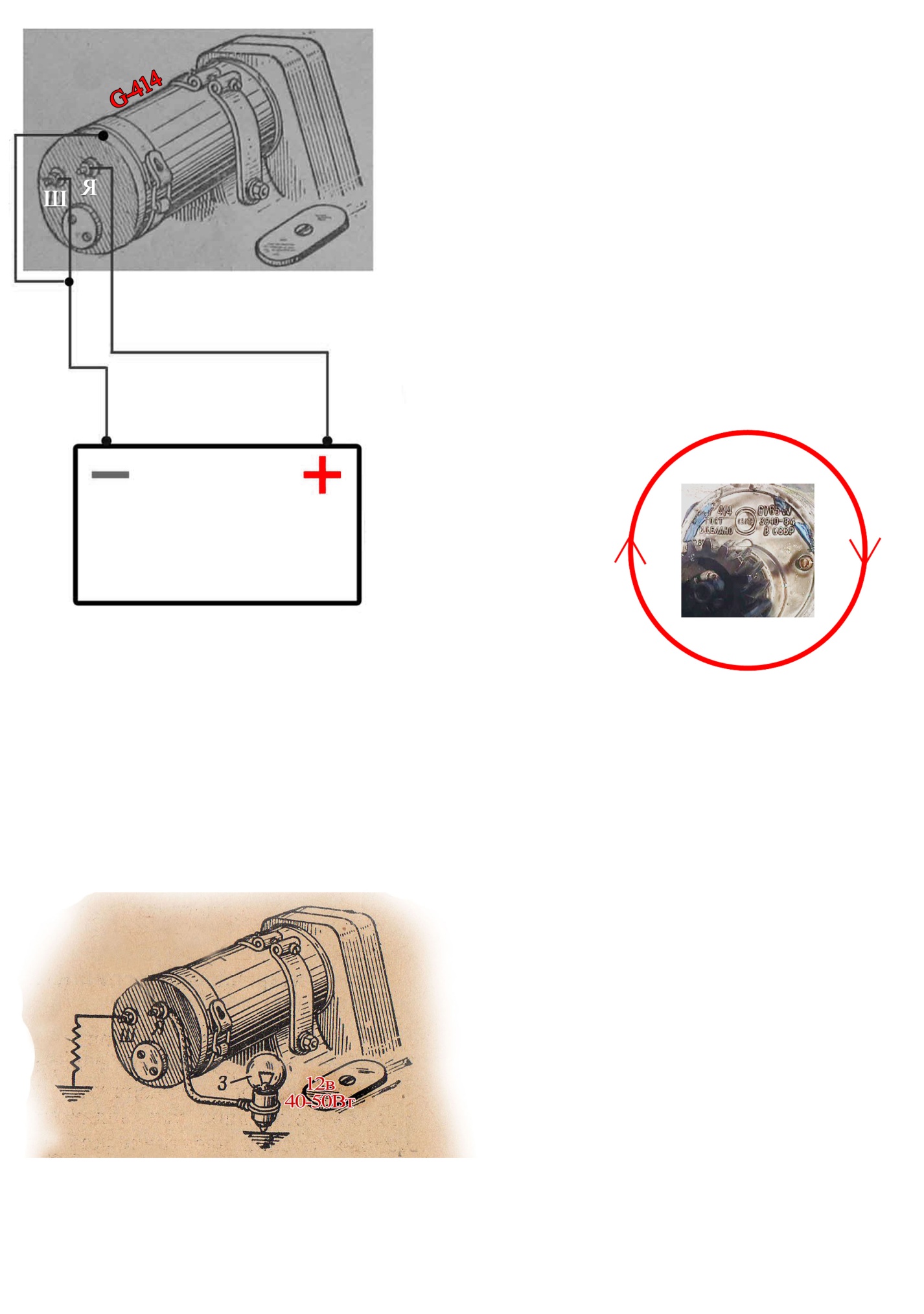
- установите обмотку возбуждения на статор(башмак);

-если есть возможность, проверьте якорь в специализированной мастерской;

-установите новые щетки, подшипники и т.д.;

-соберите генератор;

- подключите начало и конец обмотки на соответствующие клеммы «Я» и «Ш» (провода не спешите выводы укорачивать);

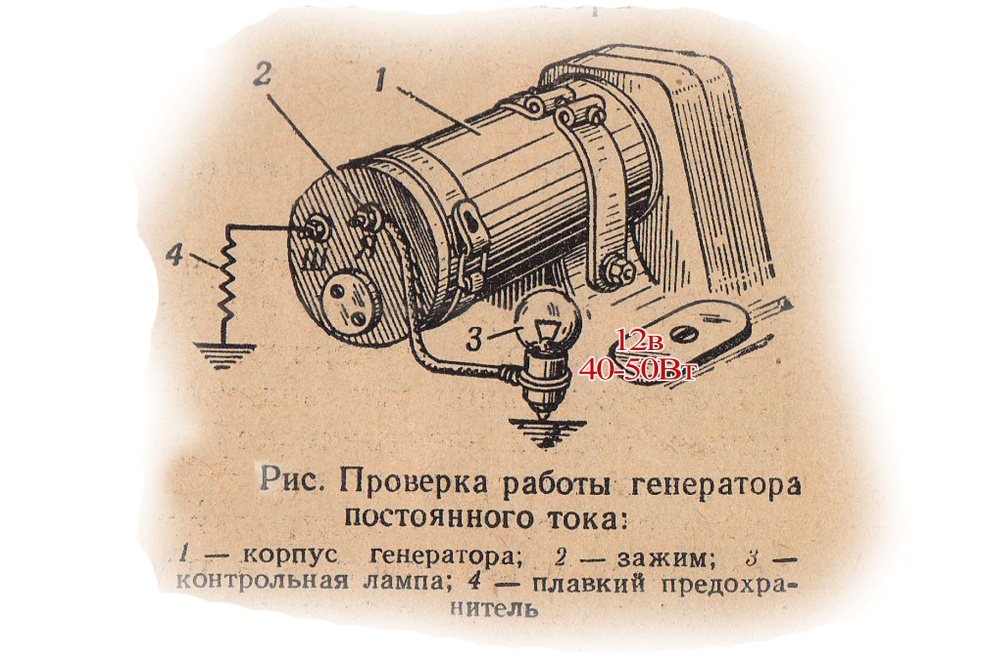
- проверьте работоспособность генератора и правильность его вращения:

* подключаем клемму «Ш» на корпус генератора и «-»АКБ;
* клемму «Я» на «+»АКБ;
* при правильном подключении и работоспособности генератора, ротор(якорь) начнет вращаться равномерно и без рывков;

-если смотреть на шестерню(ротор) – **вращение по часовой стрелке**;

-если все наоборот, тогда меняем местами провода обмотки возбуждения(статора) и проверяем снова;

-это быстрый способ проверки генератора, но он не является на 100% подтверждающим работу генератора!!!!!!!!

7. Проверка генератора на мотоцикле:

- устанавливаем генератор на штатное место;

- не подключать клеммы «Я» и «Ш», идущие от РР-302(РР-30, РР-31) к генератору ;

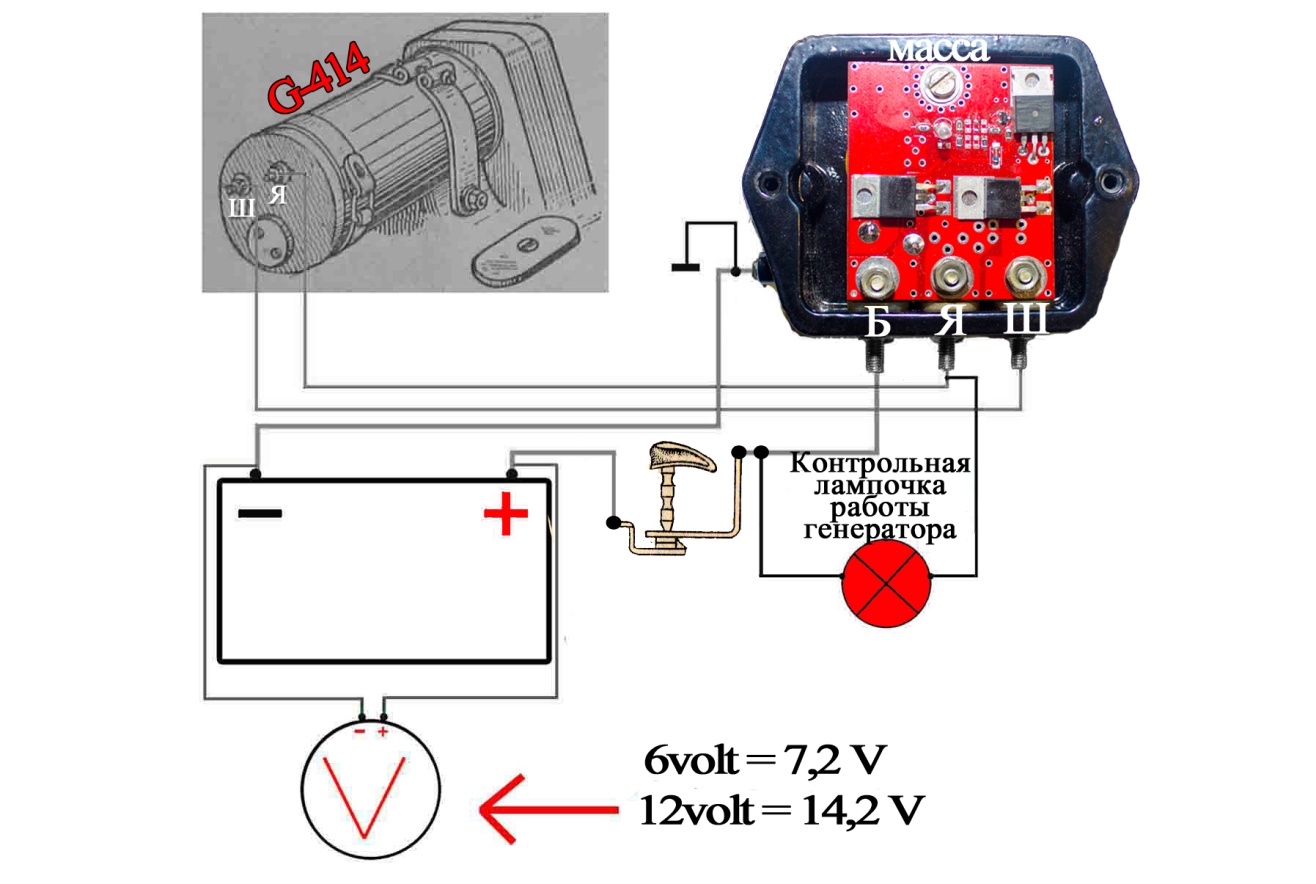
-заизолировать их, чтоб не было коротких замыканий;

-**подключите лампочку 40-50Вт**, как показано на рисунке, отдельный провод на клемму «Ш» и раму мотоцикла (МАССА);

-заводим мотоцикл, сейчас он работает от АКБ!

-напряжение на средних оборотах должно быть больше 10 Вольт и лампочка должна светиться;

8. Генератор ИСПРАВЕН! **Подключаем** электронный **реле** регулятор и проверяем работоспособность. Схема ниже:



9.Показания вольтметра на максимальных оборотах двигателя для 6В/12В должны составлять 7,2 В/14,2В .

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

